Sprinter kassevogn

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.

Sprinter.

Succesvarebilen.

Oplev Sprinter
i 3D.

Du kan sætte meget i bevægelse med Sprinter. Siden sin introduktion i 1995 har den været en af verdens mest succesfulde varebiler. Og Sprinter har siden været forbillede for andre i denne klasse. Vi har løbende sørget for at forbedre Sprinter for kunderne – med suveræn teknologi både når det gælder rentabiliteten og sikkerheden samt komforten og designet.

Derfor kan du have tillid til, at Sprinter leverer den optimale ydelse i alle henseender: Når det gælder rentabiliteten ligger brændstofforbruget på fordelagtige 15,9 kilometer per liter[1], og den høje pålidelighed og vores omfattende serviceydelser[2] – som du frit kan vælge – sikrer en lang og god Sprinter levetid. Inden for sikkerhed og komfort er Sprinter et forbillede med sin omfattende portefølje af diverse hjælpesystemer. Og endelig gør det gennemførte moderne udtryk også Sprinter til et designmæssigt forbillede.

Således er Sprinter en ægte vindertype, som leverer det den skal, når du har brug for det. Med de omfattende udstyrs- og individuelle tilpasningsmuligheder er det muligt at konfigurere en bil til ethvert anvendelsesformål.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

[1] Den angivne værdi gælder ved blandet kørsel. For Sprinter kassevogn 214/314 CDI, kompakt opbygningslængde med normalt tag, en tilladt totalvægt på 3.000 kg, dieselmotor med **105 kW** (143 hk), manuel gearkasse, BlueEFFICIENCY-pakke plus, udstødningsklassificering Euro VI, indregistreret som personbil (ikke mulighed for kørsel med anhænger). Detaljerede oplysninger om forbrugsværdierne finder du under „Tekniske data".

[2] F.eks. Mercedes-Benz MobiloVan, den livslange mobilitetsgaranti fra Mercedes-Benz. Den gælder i op til maksimalt 30 år ved regelmæssig service på et autoriseret Mercedes-Benz serviceværksted. Gælder biler med første indregistrering fra og med 01.10.2012.

N.P.H.S.
S MB 2032

Indhold.

Sprinter 2

Rentabilitet 6

Funktionalitet og læsning 8

Sikkerhed 10

Komfort 14
Kabine 14
Undervogn 16

Firehjulstræk 18

Lastrum kassevogn og mandskabsvogn 20

Brancheløsninger 22

Oversigt – Sprinter 24

Motorer 26

Udstyr 27
Lakeringer og sædeindtræk 27
Standard- og ekstraudstyr 28
Originaltilbehør 33

Serviceydelser og finansiering 34

Tekniske data 38

Brændstofforbrug og CO_2-emission 42

Prøvetur 47

Dækperformance 49

Sprinter

betaler sig.

Som en af de mest bæredygtige varebiler i sin klasse opnår Sprinter imponerende fordelagtige emissions- og forbrugsværdier takket være de konsekvent optimerede motorer[1] og den innovative BlueEFFICIENCY-teknologi. Med BlueEFFICIENCY-pakken, som er standard, kan du reducere brændstofforbruget og således køre op til 15,9 kilometer på literen[2].

	BlueEFFICIENCY-pakke	**BlueEFFICIENCY-pakke plus[3, 4]**
ECO-servopumpe	•	•
ECO start/stop-funktion	•	•
Elektrisk indsugningsventilator	–	•
Fuel-Economy-generator	•	•
Lang bagakseludveksling med i = 3,692	–	•
Ny generation af den elektrisk regulerede brændstofpumpe	•	•
Dæk med optimeret rullemodstand	•	•

[1] Du kan se de tilgængelige motorer med udstødningsnormen Euro VI under „Tekniske data". [2] Den angivne værdi er ved blandet kørsel. For Sprinter kassevogn 214/314 CDI, kompakt opbygningslængde med normalt tag, en tilladt totalvægt på 3.000 kg, dieselmotor med **105 kW** (143 hk), manuel gearkasse, BlueEFFICIENCY-pakke plus, udstødningsklassificering Euro VI, indregistreret som personbil (ikke mulighed for kørsel med anhænger). Detaljerede oplysninger om forbrugsværdierne finder du under „Tekniske data". [3] Fås som supplement til BlueEFFICIENCY-pakken til alle Sprinter kassevogne med en tilladt totalvægt på 3.000 kg og 3.500 kg og dieselmotor OM651. [4] Kørsel med anhænger er ikke mulig i forbindelse med BlueEFFICIENCY-pakke plus.

BLUE EFFICIENCY

Et helt lastrum

fuldt af muligheder.

Sprinter er åben over for så godt som alt, der kan gøre dit daglige arbejde lettere. Og du kan forlange meget af Sprinter, når det gælder lasten: I den nye vægtvariant på 5.500 kg udgør lastkapaciteten mere end 3.000 kg. Det op til 17 m^3 store lastrum i kassevognen kan efter behov læsses fra 3 sider[1]. Lige meget, hvor du er på vej hen, så gør din Sprinter det muligt, også selv om det skulle være at laste 7 europaller.[2] For med Sprinters 3 forskellige akselafstande, 4 forskellige opbygningslængder, 3 forskellige taghøjder og utallige vægtvarianter kan du også til dine opgaver være sikker på at finde den perfekte transportløsning.

Med følgende udstyr[3] bliver det endnu mere sikkert, effektivt og komfortabelt at læsse og aflæsse din Sprinter:
Bagdøre, der åbner helt hen til sidevæggen
Elektrisk betjening af skydedøren
Elektrisk trin til skydedøren
Elektrisk dørlukningshjælp til skydedøren
KEYLESS ENTRY & SLIDE
Praktiske skillevægsvarianter
Sænkning af bilen med ca. 30 mm ved en tilladt totalvægt på 3.500 kg[4]
Variabelt lastsikrings- og lastforankringssystem

[1] Skydedør i venstre side fås som ekstraudstyr. [2] Gælder kun for ekstra lang Sprinter kassevogn. Kræver ekstraudstyr afhængigt af modellen.
[3] Delvis ekstraudstyr. [4] Fås ikke til biler med firehjulstræk og ikke i forbindelse med elektrisk trin eller til Sprinter NGT.

S MB 2041

Din sikkerhed

er i højsædet hos os.

Vi prioriterer din sikkerhed højest i Sprinter. Som første varebil er den som standard udstyret med en sidevindsassistent[1, 2]. Den hjælper især føreren i forbindelse med uventet kraftige vindstød fra siden og øger kørselssikkerheden. Samtidig med at det elektroniske stabiliseringsprogram ADAPTIVE ESP® hjælper med at tage højde for bilens last ved at regulere køredynamikken i kritiske situationer. Andre værdifulde funktioner er Brake Disc Wipe[3] og Electronic Brake Prefill[4], som kan bidrage til at mindske bilens bremselængde.

I bilens omfattende sikkerhedsudstyr indgår desuden som standard førerairbag, trepunktssikkerhedssele med selestrammer og selekraftbegrænser ved enkeltsæder i fører- og passagersiden, 2-vejs nakkestøtter, fastsurringsøjer, hydraulisk bremsesystem, adaptivt stoplys, dæktryksovervågning[5] og sidespejle med integrerede ekstra vidvikelspejle. Det er muligt at bestille yderligere sikkerhedsudstyr til Sprinter som ekstraudstyr.

[1] Fås ikke til Sprinter med en tilladt totalvægt på 5.000 kg og 5.500 kg. [2] Biler, der er produceret fra 2012 og udstyret med det elektroniske stabiliseringsprogram ADAPTIVE ESP®, kan også eftermonteres med sidevindsassistent. [3] I regnvejr fjerner dette system regelmæssigt vandfilmen fra bremseskiverne og er dermed med til at gøre bremselængden kortere. [4] Mindsker bremsernes reaktionstid ved en eventuel opbremsning og gør dermed bremselængden kortere. [5] Standard til biler med en tilladt totalvægt op til og med 3.500 kg og ved indregistrering som personbil.

Sidevindsassistenten registrerer kraftige vindstød fra siden ved hjælp af sensorerne i det elektroniske stabiliseringsprogram ADAPTIVE ESP®.

Sidevinds-
assistent i 3D.

Sætter

01

Blindvinkel-assistent.
Kan ved hjælp af optiske og akustiske advarselssignaler bidrage til at forhindre ulykker som følge af vognbaneskift, f.eks. på motorveje.

02

Fjernlysassistent.
Fjernlysassistenten styrer automatisk fjernlyset afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen, så der opnås godt udsyn.

03

Vejbane-assistent.
Vejbane-assistenten advarer føreren med akustiske og visuelle signaler, hvis han utilsigtet forlader vognbanen.

04

Kollisionsvarslings-assistent.
Udsender en visuel og akustisk advarsel, hvis afstanden til en bil eller en forhindring er for lille, og hjælper føreren i tilfælde af en nødopbremsning med BAS PRO.

05

Bakkamera.
Bakkameraet er en optisk parkeringshjælp, der øger sikkerheden under bakning og manøvrering.

standarden
inden for sikkerhed.

Takket være de mange hjælpesystemer er Sprinter på niveau med mange personbiler, når det gælder sikkerhedsudstyret. Et af højdepunkterne er kollisionsvarslings-assistenten, der kan bestilles som ekstraudstyr. Systemet udsender en visuel og akustisk advarsel, hvis afstanden til et forankørende køretøj er for lille, og hjælper efter behov føreren ved at øge bremsetrykket i tilfælde af en nødopbremsning. Du kan få andre hjælpesystemer i form af den standardmæssige sidevindsassistent[1] og – som ekstraudstyr – blindvinkel-assistenten og vejbane-assistenten[2] samt fjernlysassistenten. Hjælpesystemerne kan bestilles som en pakke eller separat.

	Køreassistentpakke	Vejbaneassistentpakke
Kollisionsvarslings-assistent	•	–
Fjernlysassistent	•	•
Vejbane-assistent	•	•
Blindvinkel-assistent	•	•

[1] Fås ikke til Sprinter med en tilladt totalvægt på 5.000 kg og 5.500 kg. [2] Standardudstyr til biler med en tilladt totalvægt på 3.500 kg.

Skematisk fremstilling til illustration.

Arbejdsdagen
kan byde på stor komfort.

I Sprinter er komforten kombineret med praktiske funktioner på en suveræn måde: Når du sidder på det behagelige og robuste sæde, kan du nemt starte din Sprinter med „tipstart“-funktionen, der blot kræver, at du kortvarigt drejer nøglen. Rattet med godt greb giver de perfekte forudsætninger for styringen – og byder på den største komfort, hvis du vælger multifunktionsrattet i læder og med kørselscomputer som ekstraudstyr. Til at sørge for information, kommunikation og underholdning i bilen kan du vælge mellem radioerne Audio 10 eller Audio 15. Hvis din Sprinter også skal hjælpe dig med at finde vej, kan du bestille den komplette navigationsløsning Becker® MAP PILOT[1]. Og de utallige funktionelle opbevaringsløsninger, f.eks. over forruden, sørger for masser af opbevaringsplads og bidrager til at skabe den nødvendige orden og dermed et stressfrit arbejdsmiljø.

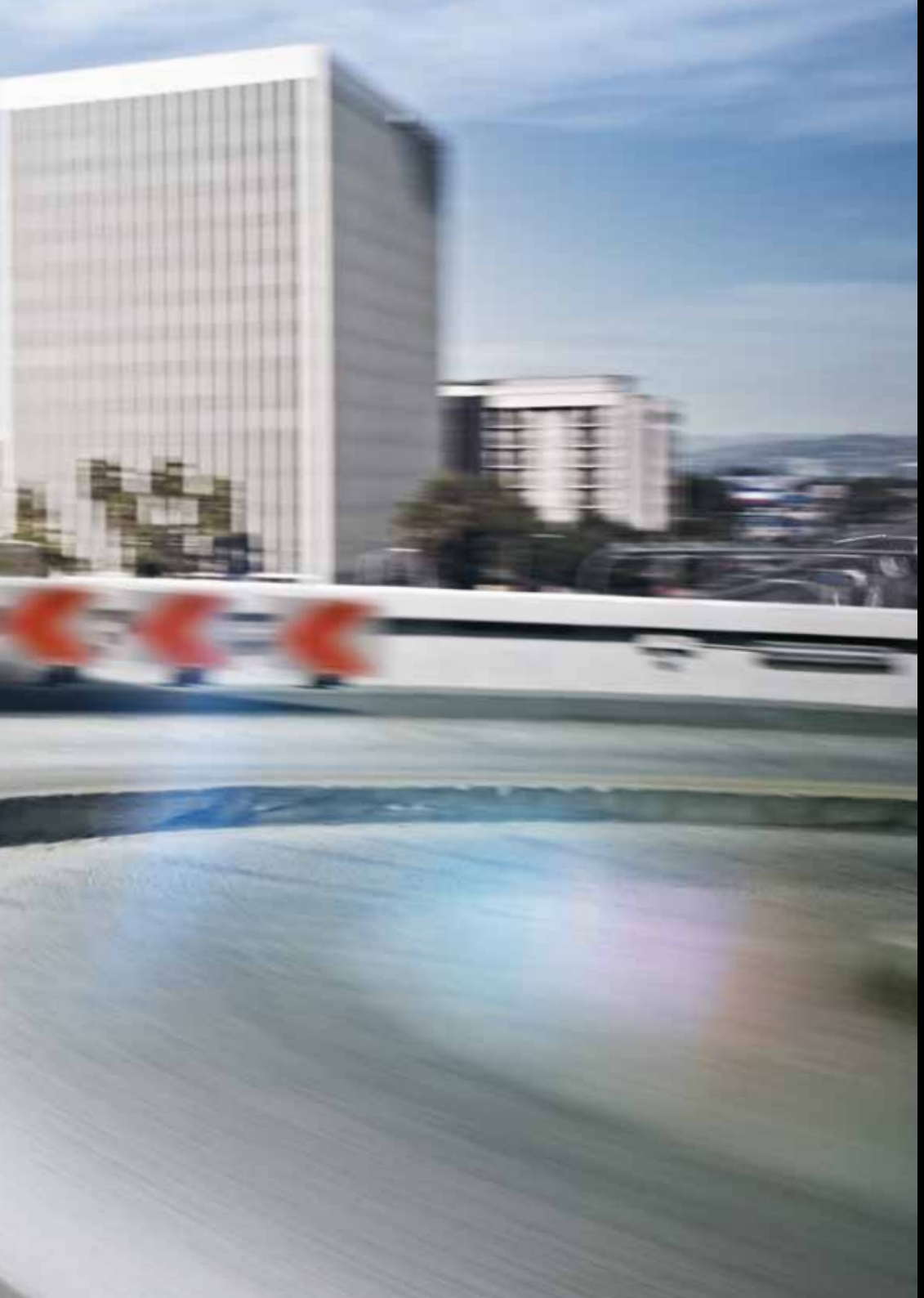
Andre funktionelle løsninger:

Passagersædebænk med 2 siddepladser, så førerhuset kan rumme op til 3 personer foran. Sædebænken har opbevaringsrum under sædet, og et integreret klapbord i ryglænet som standardudstyr
PARKTRONIC parkeringshjælp forrest og bagest, med optisk visning i sidespejlet og på instrumentpanelet og advarselslydsignaler
Sædevarme og armlæn til fører- og forsædepassager
Fartpiloten hjælper føreren med at holde en på forhånd indstillet hastighed. Med den integrerede SPEEDTRONIC er det også muligt at indstille en maksimal hastighed

[1] Navigationssystemet Becker® MAP PILOT fås kun i forbindelse med radioen Audio 15.

En van,

der føles som en personbil.



Når du kører Sprinter, er det næsten ikke til at tro, at du sidder i en varebil. Især med 7-trins automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS (ekstraudstyr) giver Sprinter dig effektivitet, motoregenskaber og kørekomfort på personbilsniveau. 7G-TRONIC PLUS skifter gear på en ekstremt effektiv og skånsom måde, hvilket mindsker både brændstofforbruget og støjniveauet. Også sænkningen af bilen med 30 mm[1] forbedrer kørekomforten i tillæg til den optimerede aerodynamik.

Motor- og undervognsvarianter[2] tilpasset til dine individuelle behov:
Firehjulstræk[3] med til- og frakoblingsfunktion, også med reduktionsgear og Downhill Speed Regulation (DSR)
Komplet luftaffjedring på bagakslen med niveauregulering og sænkning af bilen for enklere af- og pålæsning
Undervognspakker som ekstraudstyr, der opfylder mange forskellige krav
Forskellige varianter af bagakseludveksling

[1] Standard ved en tilladt totalvægt på 3.500 kg, kan dog ikke fås til firehjulstrukne biler. [2] Delvist ekstraudstyr. [3] Firehjulstræk fås kun i forbindelse med 5-trins automatgearkasse eller 6-trins manuel gearkasse.

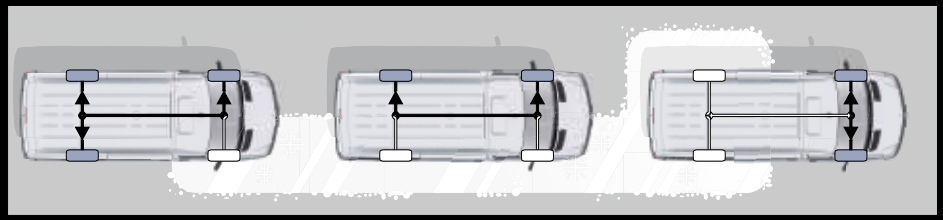
Viser sit talent.

En klar favorit også i terræn.

Mange veje fører til forretningssucces – nogle gange også ujævne veje i terrænet. Med firehjulstrækket[1], der kan slås til og fra, og den nyeste generation af ADAPTIVE ESP® klarer din Sprinter vanskelige udfordringer selv under modbydelige vejr- og vejforhold takket være den forbedrede traktion og kørselsstabilitet. Den forbedrede traktion sørger det elektroniske traktionssystem 4ETS for ved automatisk og individuel nedbremsning af det hjul, der spinder.

Ekstraudstyr for øget fleksibilitet og sikkerhed i forbindelse med offroadkørsel:
Firehjulstræk med til- og frakoblingsfunktion
Firehjulstræk med til- og frakoblingsfunktion samt reduktionsgear
Downhill Speed Regulation (DSR)[2]

[1] Firehjulstræk fås kun til udvalgte varianter. Du kan vælge mellem en 6-trins manuel gearkasse eller en 5-trins automatgearkasse. Du kan se, hvilke typer der fås med firehjulstræk i tabellerne på siderne med tekniske data og brændstofforbrug/CO_2-emission. [2] I forbindelse med fartpilot.



Firehjulstrækket arbejder endnu mere effektivt, fordi det elektroniske traktionssystem 4ETS i Sprinter er integreret i ADAPTIVE ESP® (standardudstyr).

Masser af plads til alle opgaver.

Sprinter er netop så fleksibel, som professionelle transportløsninger skal være – uanset om du vælger den i en version som kassevogn med stor lastkapacitet eller som mandskabsvogn med ekstra bænksæde til 3 personer bagest i kabinen. Med 4 opbygningslænger, 3 taghøjder og utallige vægtvarianter er det ikke vanskeligt at konfigurere en bil med en passende størrelse. Detaljer som det elektriske trin[1], lastrumsbeklædning fra gulv til loft[2] og de praktiske skillevægsvarianter, der alt sammen fås som ekstraudstyr, ruster Sprinter til at klare en bred vifte af forskellige opgaver.

Hvis det foruden last også er nødvendigt at transportere personer, er mandskabsvognen den passende variant til det formål. Den kombinerer kassevognens fordele med Kombi-modellens. De store ruder bag B-stolpen, den praktiske indstigning, kvalitetssæderne og rummeligheden giver op til 3 personer førsteklasses komfort på 2. sæderække. Og hvis du ønsker det, kan sæderækken bagi afmonteres i en håndevending.

Udstyrsmuligheder til mandskabsvognen:

2- eller 3-personers bænksæde til bageste sæderække, eventuelt med armlæn
2-personers passagersædebænk gør det muligt at transportere op til 3 personer i førerhuset
Super-single-dæk (ved en tilladt totalvægt på 4.600 kg), som giver 25 cm ekstra bredde mellem hjulkasserne
Skillevæg ved C-stolpen[3]

[1] Fås ikke i forbindelse med sænkning af bilen. [2] Lastrumsbeklædning i krydsfinér. Målt fra lastrumsbunden.
[3] Fås kun med højt tag og en tilladt totalvægt på 3.500 kg.

Kompromisløs transport af personer og materiale – med mandskabsvognen er dette intet problem. Skillevæggen ved C-stolpen kan leveres som ekstraudstyr til mandskabsvognen med højt tag og en tilladt totalvægt på 3.500 kg.

○ **Opbevaringsrum over loftsbeklædningen.** Ved højt tag eller ekstra højt tag giver et opbevaringsrum mellem taget og loftet ekstra plads til dine ting.

● **Varianter.** Sprinter kassevogne fås med 3 akselafstande, 4 opbygningslængder og 3 taghøjder.

○ **Variabelt lastsikrings- og lastforankringssystem.** Som ekstraudstyr hjælper fastsurringsskinner i bund, sidevæg og tagramme samt spændeseler med at fastholde lasten.

● **Lastrum.** Næsten lodrette indervægge, flade hjulkasser og en lastkapacitet på op til 3.000 kg skaber de bedste forudsætninger for optimal udnyttelse af lastrummet.

● **Lastvolumen.** Takket være den fjerde opbygningslængde og det ekstra høje tag (ekstraudstyr) kan lastrummet blive op til 17 m^3 stort – med plads til hovedet.

○ **Ekstra højt tag.** Lysfelter i det ekstra høje tags tagskål sørger for optimale lysforhold i lastrummet.

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

Komplette løsninger fra fabrikken.

Mercedes-Benz satser på et tæt samarbejde med opbygningsproducenter og kan derfor tilbyde en lang række brancheløsninger. Ved at samle vores know-how og opbygningsproducenternes erfaring og kompetence er vi i stand til at producere de mest forskelligartede opbygningstyper på et meget højt kvalitetsniveau – og det rækker lige fra varebiler til bygge- og håndværker-branchen over kasseopbygninger og kølebiler til varebiler til politi og redningstjeneste. Din Mercedes-Benz van-forhandler hjælper dig gerne med at finde den helt rigtige opbygning eller udvidelsesløsning.

Mercedes-Benz VanSolution tilbyder særligt efterspurgte produktløsninger til forskellige brancher fra samme sted, i den velkendte Mercedes-Benz kvalitet. Derved får du ikke alene fordel af de mange intelligente løsninger og adskillige års erfaring, men også af muligheden for at få leveret din løsning direkte fra fabrikken: Du har samme kontaktperson helt fra den indledende rådgivning og konfiguration af bilen (inkl. brancheløsningerne) til udleveringen – og maksimal prisgennemsigtighed.

Vi tilbyder 3 komplette løsninger direkte fra fabrikken baseret på Mercedes-Benz Sprinter:

Sprinter med køleopbygning fra Kerstner
Sprinter med køleopbygning fra Winter

Sprinter med VanLift FreeAccess fra Bär Cargolift

Du kan se Mercedes-Benz VanSolutions samlede sortiment ved at besøge www.vansolution.de

Sprinter giver optimale forudsætninger for individuelle brancheløsninger.

De komplette løsninger tilbydes ikke i alle lande.
Du kan få yderligere information hos din lokale Mercedes-Benz van-forhandler.

www.vansolution.de

www.mercedes-benz.dk

Individuelle brancheløsninger fra certificerede partnere.

Foruden Mercedes-Benz VanSolutions sortiment tilbyder Mercedes-Benz i samarbejde med mere end 240 certificerede om- og opbygningspartnere, der deltager i partnerprogrammet „VanPartner by Mercedes-Benz“, yderligere et udvalg af op- og ombygningsløsninger. På informationsplatformen www.vanpartner.com finder du mere end 370 produktløsninger til forskellige brancher.

Som kunde kan du opnå mange fordele ved vores samarbejdsmodel „VanPartner by Mercedes-Benz“. Nedenfor et udvalg af dine fordele:

Mulighed for at finde specifikke brancheløsninger.
Du får et hurtigt og detaljeret overblik over op- og ombygningsløsninger fra certificerede opbygningsproducenter baseret på Mercedes-Benz basiskøretøjer. Med detaljerede beskrivelser af bilerne inklusive billeder og kontaktpersoner hos vores opbygningsproducentpartnere.

Teknisk kontrollerede op- og ombygninger.
Alle op- og ombygningsløsninger er fremstillet i overensstemmelse med opbygningsbestemmelserne/forsynet med en godkendelsesattest.

Certificeret partnersøgning.
VanPartner by Mercedes-Benz opfylder de høje krav til kvalitet, markedsføring og after sales-service.

Valg af sprog.
Oplysningerne findes på 13 sprog, og via Google Maps er det nemt at finde den pågældende opbygningsproducents adresse.

VanPartner by Mercedes-Benz tilbyder individuelle løsninger til følgende brancher:

- Autocampere
- Mandskabstransport
- Udryknings- og kommunale køretøjer
- Køle- og isoleringstransport
- Bud- og speditionstransport
- Byggebranchen
- Service og håndværk
- Handicapkørsel
- Andre brancher

VanPartner by Mercedes-Benz tilbydes endnu ikke i alle lande.
Du kan få yderligere information hos din lokale Mercedes-Benz van-forhandler.

www.vanpartner.com

Sprinters highlights.

Førsteklasses: effektivitet og rentabilitet.
Bæredygtige motorer med brændstofbesparende BlueEFFICIENCY-tiltag gør Sprinter forbilledlig, også når det gælder brændstofforbruget. BlueEFFICIENCY-pakkerne, der er standard, optimerer effektiviteten yderligere og gør det desuden muligt at opnå økonomisk fordelagtige forbrugsværdier. For at opnå miljøskånsomme emissionsværdier har vi integreret SCR-teknologien (Selective Catalytic Reduction) BlueTEC i Sprinter. De reducerer dieselmotorers NO_x-emission[1]. Dette sker ved, at udstødningsgassens kvælstofoxider ledes gennem en katalysator, hvor de blandes med det vandbaserede tilsætningsstof AdBlue® og herved omdannes til kvælstof og vand. BlueTEC gør det muligt for dieselmotorerne at opfylde de restriktive udstødningsnormen Euro 6 og Euro VI.[2]

En van med sikkerhed som en personbil.
Sikkerheden er en mønsterdisciplin for Sprinter. Hjælpesystemernes omfang og kvalitet er et forbillede for hele van-segmentet. Blindvinkel-assistent, vejbane-assistent, fjernlysassistent og kollisionsvarslings-assistent kan bestilles som ekstraudstyr enten separat eller som del af f.eks. Vejbaneassistentpakken eller Køreassistentpakken.Sidevindsassistenten[3] hører til standardudstyret.

Imponerende kvalitet, som man kan stole på.
Der bliver aldrig gået på kompromis med kvaliteten i en Sprinter: Allerede under udviklingen af bilerne gennemgår de intensive testforløb og hårde langtidstests, så de har totalt omkring 8 millioner langtidstestkilometer på bagen. Før Sprinter er klar til at påbegynde sit lange arbejdsliv, skal bilen bestå ca. 17.000 kontrolpunkter i diverse kvalitets- og sikkerhedskontroller med. For vores høje kvalitetskrav „made by Mercedes-Benz“ går ned i den mindste detalje. Ved hjælp af utallige computerstøttede udviklings- og simulationsmetoder arbejder vi løbende på at videreudvikle den suveræne pålidelighed og lange levetid, der i forvejen kendetegner Sprinter – med mere end 20 års erfaring.

[1] Til kvælstofoxiderne (NO_x) hører kvælstofmonooxid (NO) og kvælstofdioxid (NO_2). [2] Udstødningsnormen Euro VI fås som ekstraudstyr ved en referencevægt fra 2.380 kg og tildeles automatisk fra 2.840 kg. [3] Fås ikke til Sprinter med en tilladt totalvægt på 5.000 kg og 5.500 kg. [4] Olieskiftintervaller på op til 60.000 km for dieselbiler (biler med benzinmotor: 40.000 km) eller senest hvert 2. år. Serviceintervallerne ligger afhængigt af anvendelsen på op til 120.000 km (dieselmotor) eller 80.000 km (benzinmotor). [5] I maksimalt 30 år ved regelmæssige serviceeftersyn på et autoriseret Mercedes-Benz serviceværksted.
[6] Gælder for biler med første indregistrering fra 01.10.2012. [7] Fås til biler med en tilladt totalvægt på 3.500 kg, dog ikke til biler med firehjulstræk og i forbindelse med elektrisk trin eller til Sprinter NGT.

Ingen grund til at bekymre sig: Du får den velkendte pålidelighed med fleksibel service.
Den kvalitetsmæssigt suveræne forarbejdning af materialerne giver Sprinter de bedste forudsætninger for et langt og produktivt arbejdsliv. Samtidig med at de samlede driftsomkostninger holdes lave i forhold til andre varebiler. Serviceintervalindikatoren ASSYST[4] som en del af standardudstyret muliggør for eksempel brugsafhængige olieskiftintervaller på op til 60.000 km i forbindelse med dieselmotorer, hvilket mindsker omkostningerne til service og reparationer. Skulle uheldet være ude, er du takket være den livslange[5] mobilitetsgaranti MobiloVan[6] sikker på at få hurtig og ukompliceret hjælp på stedet, uden at det koster dig noget.

Overraskende: funktionel og samtidig behagelig.
Et ergonomiske arbejdsmiljø er i dag en selvfølge på mange arbejdspladser – og således også i Sprinter. For hvorfor give afkald på komfort ude på vejene? I det funktionelle cockpit er det hele placeret overskueligt og inden for rækkevidde – både betjeningselementer og opbevaringsrum. På de åndbare og slidstærke sæder er det ikke noget problem med lange køreture. Tipstart-funktionen i Sprinter er nem at betjene ved blot at dreje nøglen kortvarigt. Og styringen og gearskiftet er en ren fornøjelse, ikke mindst ved valg af multifunktionsrat i læder og automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS som ekstraudstyr.

Individuel konfiguration med ekstra stor fleksibilitet.
Mulighederne for at konfigurere Sprinter lader ikke meget tilbage at ønske. Takket være et stort antal typeserier, mere end 600 valgmuligheder mht. ekstraudstyr og talrige varianter opfylder Sprinter de mest individuelle og forskelligartede krav. Således er det for eksempel i Sprinter kassevogn med ekstra lang opbygningslængde og ekstra højt tag muligt at opnå en lastrumslængde på 4.800 mm, en lastrumshøjde på 2.140 mm og en lastvolumen på op til 17 m^3. De brede skyde- og bagdøre giver sammen med den standardmæssige sænkning af bilen[7] fremragende adgangsforhold til lastrummet. Afhængigt af brugen og komfortbehovet er det desuden muligt at vælge individuelle løsninger til bilens interiør, for eksempel i form af endnu mere komfortable sæder, klimaanlæg, radio og navigationssystem.

www.mercedes-benz.dk/sprinter

Succes kræver en kraftig motor.

Den 4-cylindrede dieselmotor OM651.

Motorerne, der er baseret på den sidste nye teknik, bidrager lige så meget til den fordelagtige rentabilitet som den pålidelige kvalitet og den solide brugtvognsværdi: Med den avancerede 4-cylindrede dieselmotor OM651 i 3 ydelsestrin og den suveræne V6-dieselmotor OM642 sætter Sprinter standarden inden for økonomisk effektivitet og bæredygtighed. Med OM651 med udstødningsnormen Euro VI og BlueEFFICIENCY-pakke plus kan du opnå at køre op til 15,9 kilometer på literen[1].

En særlig økonomisk og bæredygtig løsning er BlueTEC-motorerne til Sprinter: Takket være SCR-dieselteknologien (Selective Catalytic Reduction) opfylder Sprinter henholdsvis Euro 6 og Euro VI-normen. Denne teknologi gør det muligt at reducere NO_x-emissionen[2]. Udstødningsgassen føres gennem en katalysator, og kvælstofoxiderne omdannes ved hjælp af det vandbaserede tilsætningsstof AdBlue® til kvælstof og vand.

Oversigt over motorerne i Sprinter:

Økonomisk 4-cylindret dieselmotor med ydelsestrinene 84 kW, 105 kW og 120 kW
V6-dieselmotor med 140 kW
Økonomisk 4-cylindret benzinmotor med 115 kW (fås ikke i DK)
Mulighed for at vælge Natural Gas Technology med monovalent naturgasdrift eller med bivalent naturgas- og benzindrift

↘ **FÅ MERE AT VIDE**

Alle tekniske data om Sprinter finder du side 38 ff.

[1] Den angivne værdi gælder ved blandet kørsel. For Sprinter kassevogn 214/314 CDI, med kompakt opbygningslængde, normal taghøjde og en tilladt totalvægt på 3.000 kg, dieselmotor med **105 kW** (143 hk), manuel gearkasse, BlueEFFICIENCY-pakke plus, udstødningsnormen Euro VI, indregistreret som personbil (ingen mulighed for kørsel med anhænger). [2] Til kvælstofoxiderne (NO_x) (NOx) hører kvælstofmonooxid (NO) og kvælstofdioxid (NO_2).

Lakeringer og sædeindtræk.

Standardlak

Arktisk hvid

Kiselgrå

Blågrå

Stålblå

Jupiterrød

Fløjlsrød

Akvagrøn

Metallak[1]

Brillantsølv metallic

Perlesølv metallic

Tenoritgrå metallic

Grafitgrå metallic

Obsidiansort metallic

Dolomitbrun metallic

Cavansitblå metallic

De her viste standard- og metallakeringer[1] udgør kun et lille udvalg af de farver, Sprinter kan leveres i. Som ekstraudstyr fås mere end 100 forskellige andre farver til speciallakeringer.

[1] Metallakeringer er ekstraudstyr.

Sædeindtræk „Tunja“ sort

Det sorte standardsædeindtrækket „Tunja“ har et elegant design og udmærker sig ved sin lange levetid og den åndbare samt slidstærke kvalitet.

Kunstlæderindtræk

Som ekstraudstyr fås også et særligt plejevenligt sort indtræk i kunstlæder.

Standard- og ekstraudstyr.

Sikkerhed.

● **Sidevindsassistent[1].** Hjælper via automatiske bremseindgreb med at holde bilen i sporet ved kraftige vindstød fra siden.

○ **Kollisionsvarslings-assistent[2].** Udsender en visuel og akustisk advarsel, hvis afstanden til en bil eller en forhindring er for lille, og hjælper føreren i tilfælde af en nødopbremsning med BAS PRO.

○ **Bi-xenonforlygter med LED-kørelys og -drejelys.** Takket være en bedre belysning af det direkte sideområde øges sikkerheden.

○ **Fjernlysassistent[3].** Styrer fjernlyset automatisk afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen, så der opnås et godt udsyn.

○ **Blindvinkel-assistent[3].** Kan ved hjælp af optiske og akustiske advarselssignaler bidrage til at forhindre ulykker som følge af vognbaneskift, f.eks. på motorveje.

○ **Vejbane-assistent[4].** Vejbane-assistenten advarer føreren med akustiske og visuelle signaler, hvis han utilsigtet forlader vognbanen.

● **Frontairbag i førersiden[5].**
○ **Frontairbag i passagersiden[5].** Både til enkeltsædet og til 2-personers passagersædebænken.

○ **Bakkamera[6].** En optisk parkeringshjælp med statiske linjer, der gør det nemmere at orientere sig under parkering. Den øger sikkerheden under bakning og manøvrering.

[1] Fås ikke til Sprinter med en tilladt totalvægt på 5.000 kg og 5.500 kg. [2] Kan bestilles separat eller som en del af køreassistentpakke Plus. [3] Kan bestilles separat eller som en del af køreassistentpakke Plus og førerassistentpakken.
[4] Kan bestilles separat eller som en del af køreassistentpakke Plus og førerassistentpakken. Standard til biler med en tilladt totalvægt over 3.500 kg. [5] På billedet illustreres forskellige udløste airbags i deres maksimale udløsningstilstand.
[6] Fås kun i forbindelse med radioen Audio 15. [7] Fås i forbindelse med lakeringerne obsidiansort metallic og brillantsølv metallic.

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

Komfort.

○ **Lakerede kofangere[7].** Lakerede kofangere for og bag gør bilen ekstra attraktiv.

○ **Navigation.** Becker® MAP PILOT[6] er et fuldt integreret navigationsmodul baseret på radioen Audio 15.

○ **Radio Audio 15.** Er udstyret med et 14,7 cm (5,8") stort display med TFT-teknologi, håndfrit Bluetooth® betjeningssystem og mulighed for tilslutning af andet ekstraudstyr.

○ **Audio 10** har mange værdifulde informations- og kommunikationsfunktioner: Håndfri betjening og streaming af lyd via Bluetooth®, USB- og aux-in-stik samt en stikplads til SD-hukommelseskort.

○ **Komfortsæder.** Tag plads i komfortsæderne med indstilling af sædepudehældningen og flere individuelle indstillingsmuligheder samt manuel lændestøtte.

● **Armlæn til fører og forsædepassager.** Armlænene kan indstilles i hældningen og bidrager til en afslappet kørsel, især på langture.

○ **Dækklap til opbevaringsrum.** Opbevaringsrum med indsynsbeskyttelse til opbevaring af f.eks. en laptop, personlige genstande eller fragtdokumenter.

○ **Automatgearkasse.** Den forbrugsoptimerede 7-trins automatgearkasse 7G-TRONIC PLUS fås som ekstraudstyr til bilerne med dieselmotor.

Standard- og ekstraudstyr.

Funktionalitet og design.

○ **Multifunktionsrat i læder:** Læderrattet giver et behageligt greb under styringen og opgraderer designet i kabinen.

○ **ECO start/stop-funktion**[1]**.** Fås i Sprinter også til 7-trins-automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS.

○ **Dæktrykskontrolsystem**[2]**.** Øger sikkerheden og reducerer brændstofforbruget og dæksliddet.

● **ASSYST-serviceintervalvisning.** Forlænget olieskiftinterval, helt op til 60.000 km for biler med dieselmotor (biler med benzinmotor 40.000 km) eller olieskift senest hvert 2. år.[3]

○ **FleetBoard TiiRec.** Til rådighed fra fabrikken. Er en forudsætning for at kunne udnytte de innovative telematiktjenester bilmanagement og tidsstyring.

○ **Aflåseligt handskerum.** Det aflåselige handskerum med lys har masser af plads, så du kan opbevare dokumenter og personlige ejendele på sikker vis.

○ **2-personers passagersædebænk.** Gør det muligt at transportere op til 3 personer foran i kabinen. Ekstra opbevaringsmulighed med bordfunktion som ekstraudstyr. Sædekassen kan anvendes som opbevaringsrum.

○ **Letmetalfælge 6,5 J x 16:** De sortlakerede letmetalfælge med 6-egers design giver bilens et sportsligt udtryk set fra siden.

[1] Ikke i forbindelse med benzinmotor. [2] Standard i biler med en tilladt totalvægt op til og med 3.500 kg og indregistrering som personbil. [3] Serviceintervallerne ligger afhængigt af driftsbetingelserne på op til 120.000 km (dieselmotor) eller på op til 80.000 km (benzinmotor). [4] Lastrumsbeklædningen kan også bestilles fra gulv til loft. [5] Kun til biler uden anhængertræk.

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

● **Gennemgående skillevæg.** Beskytter fører og passager mod last, der rutsjer. Som ekstraudstyr fås skillevæggen med rude (se billede), skyderude eller skydedør.

○ **Fastsurringsskinner på frontbæltet.** Gør det sammen med fastgørelsesselerne muligt at fastgøre halvhøje, store genstande.

○ **Fastsurringsskinner under tagrammen.** Fastsurringsskinnerne, der sidder under tagrammen, gør det muligt at fastgøre høje, store genstande.

● **Fastsurringsøjer i lastrumsgulvet.** Bruges sammen med spændeselerne, der kan leveres som ekstraudstyr, til at sikre last mod at rutsje.

○ **Lastforankringssystem.** Fastsurringsskinner, der flugter med gulvet, gør det muligt at sikre genstande af forskellig størrelse hurtigt og uproblematisk mod at rutsje.

○ **Vaskbar lastrumsbeklædning op til frontbæltet.** Træfiberplader beklædt med grå pvc-folie beskytter pladebeklædningen mod beskadigelse.[4]

○ **Sorte baglygter:** De sorttonede baglygter giver hækdesignet et sportsligt udtryk.

○ **Hæktrin.** Til varebiler med eller uden anhængertræk fås et særligt trin. Det er også muligt at bestille et affjedret hæktrin.[5]

Yderligere standard- og ekstraudstyr.

Interiør	
Aux-grænseflade med 12-V-stikdåse	○
Bagsæderække – 2 sæder	○
Bagsæderække – 3 sæder (bred eller smal)	○
Loftslampe i lastrummet med LED	○
Kabine med isoleringsmåtte i bunden og skridfast gummibelægning	●
Kontrollamper for blinklys, fjernlys, ladestrøm, oliestand, kølervæskestand, bremsevæske, bremsebelægninger osv.	●
Skillevæg ved C-stolpen (fås kun til mandskabsvogne med højt tag og en tilladt totalvægt på 3.500 t)	○
Skillevæg med skydedør af aluminium	○

Eksteriør	
Anhængertræk (forstærket) til en anhængerlast op til 3.500 kg (kun ved biler med en tilladt totalvægt på 3.500 kg)	○
Anhængerstikdåse, 13-polet	○
Loftsventilator til lastrummet	○
Bagdøre med rude	○
Bagdøre med åbning indtil sidevæggen	○
Elbagrude	○
Skydedør lastrum (venstre)	○
Letmetalfælge 40,6 cm (16") og 43,2 cm (17")	○

Komfort	
Igangsætningshjælp på stigninger (ved manuel gearkasse)	○
Belyst ind- og udstigning for fører og forsædepassager	○
Parkerings- og manøvreringshjælp PARKTRONIC	○
Elektrisk indstillelige sidespejle med varme inkl. ekstra vidvinkelspejl med varme	○
Elektrisk betjening af lastrumsskydedør	○
Elrudehejs i fører- og passagersiden	●
Elektrisk dørlukningshjælp til lastrumsskydedør	○
Varme- og ventilationssystem med finregulering, 4-trins-blæser og to ekstra friskluftsdyser	●
KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Rat med tykkere krans	●
Multiindstilleligt førersæde, der sikrer en afslappet siddeposition	●
Forberedelse til radio (standard i Danmark)	○
Skyderude i lastrum	○
Affjedret sæde til fører og forsædepassager	○
Tandstangsstyring med servo	●
Sædevarme til fører og forsædepassager	○
Parkeringsvarmesystem	○
Temperaturreguleret klimaanlæg TEMPMATIC	○
Varmeisolerende ruder	○
Ekstra varmesystem med varm luft (brændstofdreven parkeringsvarme)	○
Ekstra varmesystem m. varmt vand (m. park.varmefunkt.), standard v. CDI	○
Centrallås med radiofjernbetjening	●

Teknik	
5-trins automatgearkasse[1]	○
7-trins automatgearkasse 7G-TRONIC PLUS (kun i forbindelse med dieselmotor)	○
Firehjulstræk	○
BlueEFFICIENCY-pakke[2] (se side 7)	○
BlueEFFICIENCY-pakke plus[2, 3] (se side 7)	○
Bagakselfjeder i glasfiberforstærket plastic (GFK)	○
Fartskriver	○
Fartpilot	○
Forskellige udvekslinger til bagaksel	○

Sikkerhed/undervogn	
2-vejs-nakkestøtter på forsæderne (4-vejs-nakkestøtter som ekstraudstyr)	●
ADAPTIVE ESP® (elektronisk stabiliseringsprogram) i forbindelse med ABS, antispinregulering (ASR), elektronisk bremsekraftfordeling (EBV), bremseassistent (BAS), ESP®-anhængerstabilisering kun i forbindelse med anhængertræk eller forberedelse til anhængertræk), ESP® Brake Disc Wipe og ESP® Electronic Brake Prefill	●
Elforrude	○
Trepunktssikkerhedssele på alle pladser, ved enkeltsæderne til fører og forsædepassager med selestrammer og selekraftbegrænser	●
Tyverialarm med kabineovervågning og bugseringsbeskyttelse (med eller uden signalhorn)	○
Uafhængigt hjulophæng foran	●
Undervognsvarianter til forskellige krav	○
Kontrol for defekte pærer	●
Tågeforlygter (halogen)	○
Regnsensor med kørelysassistent	○
Forlygtesprinkleranlæg	○
Airbags i brysthøjde til fører og forsædepassager	○
Justerbar lyslængderegulering	●
Windowbags til fører og forsædepassager	○

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

[1] 5-trins automatgearkassen fås til biler med benzinmotor, firehjulstræk og chassis med sænket ramme.

[2] Ikke i forbindelse med benzinmotor.

[3] Fås som supplement til BlueEFFICIENCY-pakken til alle kassevogne med en tilladt totalvægt på 3.000 kg og 3.500 kg samt dieselmotoren OM651. Kørsel med anhænger er ikke mulig i forbindelse med BlueEFFICIENCY-pakke plus.

Originaltilbehør.

Solskærm. Også når solen står lavt på himlen er det muligt at køre uden at blive blændet – synsfeltet bliver ikke mindre. Desuden understreger solskærmen den sportslige Sprinter front.

Siderudevindspoiler. Når ruden er åbnet med en sprække, beskytter den nøjagtigt monterede vindspoiler mod duggede ruder, støvindtrængning, fugt og endda insekter. Kørsel uden træk øger komforten.

Helårsmåtter. Måtterne er fremstillet i smuds- og vandafvisende gummi, der skåner bilens bund. De er desuden slidstærke og rengøringsvenlige. Naturligvis passer de perfekt ind i kabinen, både hvad angår formen og designet. Med præget „Mercedes-Benz“ tekst.

Højvinkelsæt. Det er nemt og hurtigt at fastgøre forskellige former for last på tagskinnesystemet, så lasten ikke glider til siden.

Tagbøjler. De robuste tagbøjler kan monteres et hvilket som helst sted på C-skinnen, og de stabile bærerør (stål, 30 x 30 mm) sørger altid for en plan lastflade. Plastbeklædningen beskytter både tagbøjlerne og lasten. Der kan pålæsses 50 kg (inklusive egenvægt) pr. tværbro på taget. Man skal være opmærksom på at overholde den maksimale taglast. Passende dækkapper til tværrør og støttefødder fås separat.

Billederne kan også vise originalt tilbehør, der ikke fås i alle lande.

Sprinter
Vito
Citan

Én partner. Alle ydelser. Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.dk

En Mercedes-Benz varebils rentabilitet og pålidelighed kan din virksomhed kun drage fordel af. For at du kan få glæde af disse fordele i hele bilens anvendelsestid, tilbyder vi omfattende serviceydelser og finansielle ydelser i optimal Mercedes-Benz kvalitet.

Vælg mellem attraktive leasing-, finansierings- eller lejetilbud. Vores favorable forsikringstilbud og individuelt tilpassede serviceydelser inden for service og reparation gør vores udbud komplet.

Foretrækker du en løsning, som dækker det hele? Så skal du vælge et af vores pakkeprodukter. Med et pakkeprodukt er du sikret hele vejen rundt til let gennemskuelige priser, så du kan koncentrere dig helt om din virksomhed.

Du kan få mere at vide om vores tilbud direkte hos din Mercedes-Benz forhandler, som gerne giver dig udførlig og individuel rådgivning.

Blot én af mange muligheder:
Mercedes-Benz serviceleasing

Med en af vores mange komplette pakker kan du let beregne omkostningerne over hele aftalens løbetid. Du kan få et tilbud, der dækker netop dine behov, hos din Mercedes-Benz forhandler.

Mobilitet – i hele bilens levetid.

Finansiering

Med en bilfinansiering fra Mercedes-Benz Finans betaler du for din drømmevan i faste rater til attraktive betingelser.

Leasing

Med en leasingaftale fra Mercedes-Benz Finans får du en ny varebil, som er konfigureret ud fra dine ønsker, og du betaler kun for brugen af bilen.

Mercedes-Benz serviceleasing

En rate med alt inklusive: Mercedes-Benz serviceleasing kan tilbyde dig en skræddersyet komplet pakke, der kombinerer fordelene ved vores leasingtilbud med Mercedes-Benz' attraktive serviceydelser.

Mercedes-Benz leje

Mercedes-Benz leje tilbyder dig hurtige og praktiske mobilitetsløsninger helt uden kapitalbinding. På den måde kommer du gennem travle perioder på rentabel og fleksibel vis.

Forsikring

Vores attraktive forsikringsydelser på fordelagtige vilkår giver dig sikkerhed i sædvanlig høj Mercedes-Benz kvalitet.

Mercedes-Benz MobiloVan med Service24h

Med standardmobilitetsgarantien MobiloVan[1] får du hurtig hjælp i hele Europa i vanlig Mercedes-Benz kvalitet – helt gratis og i op til 30 år[2].

Mercedes-Benz service

Med individuelt tilpassede serviceydelser inden for service og reparation sørger vi for, at din Mercedes forbliver pålidelig og opretholder sin værdi.

Mercedes-Benz ServiceCare

Sikret hele vejen rundt med individuelle servicepakker: Fra service- og reparationsydelser over udvidet garanti til komplet dækning inklusive slidreparationer.

Mercedes-Benz originaldele

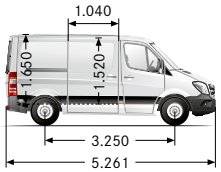
Mercedes-Benz originaldele er nøje tilpasset bilen og står for robust kvalitet, gennemprøvet sikkerhed og stor pålidelighed.

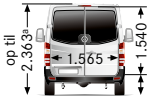
[1] MobiloVan gælder for biler med første indregistrering fra 01.10.2012. [2] Ved regelmæssig service hos din Mercedes-Benz forhandler.

Tekniske data.

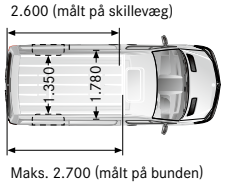
Forklaring til målene:
Alle angivelser er i mm. Alle mål gælder for biler med standardudstyr.
[a] Uden belastning. [b] Uden belastning. Ved firehjulstræk op til 85 mm mere.
[c] Uden belastning. Ved firehjulstræk op til 95 mm mere. [d] Uden belastning. Ved firehjulstræk op til 80 mm mere. [e] Ved biler med en tilladt totalvægt på 4.600 kg og Super-Single-dæk samt ved biler med en tilladt totalvægt på 5.000 og 5.500 kg og tvillingedæk ændres værdien for lastarealets bredde mellem hjulkasserne.

Kompakt med akselafstand på 3.250 mm, normalt tag



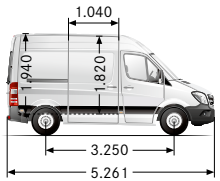


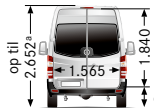
op til ca. 659[a]



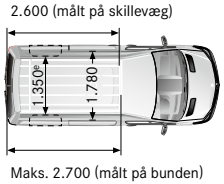
Maks. 2.700 (målt på bunden)

Kompakt med akselafstand på 3.250 mm, højt tag





op til ca. 658[a]

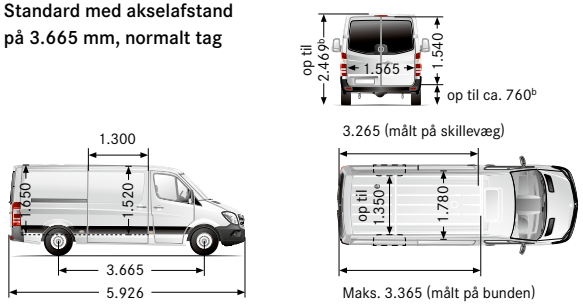


Maks. 2.700 (målt på bunden)

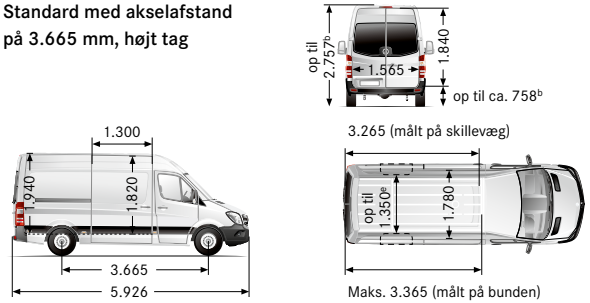
Tilladt totalvægt i kg	**3.000**	**3.500**	**3.000**	**3.500**
Træk 4 x 2				
84 kW (114 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 300 Nm ved 1.200–2.200 o/min	**211 CDI**	**311 CDI**	**211 CDI**	**311 CDI**
105 kW (143 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 330 Nm ved 1.200–2.400 o/min	**214 CDI**	**314 CDI**	**214 CDI**	**314 CDI**
120 kW (163 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm ved 1.400–2.400 o/min	**216 CDI**	**316 CDI**	**216 CDI**	**316 CDI**
140 kW (190 hk) ved 3.800 o/min | 6 cylindre/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm ved 1.400–2.400 o/min	**219 CDI**	**319 CDI**	**219 CDI**	**319 CDI**
115 kW (156 hk) ved 5.000 o/min | 4 cylindre | Benzin Euro 6 gr. I/Euro 6 gr. III | 1.796 cm³ | 240 Nm ved 3.000–4.000 o/min	–	–	–	–
115 kW (156 hk) ved 5.000 o/min | 4 cylindre | Naturgas (CNG)/benzin[3] Euro 6 gr. I/Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 1.796 cm³ | 240 Nm ved 3.000–4.000 o/min	–	–	–	–
Træk 4 x 4				
105 kW (143 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 330 Nm ved 1.200–2.400 o/min	–	–	–	–
120 kW (163 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm ved 1.400–2.400 o/min	–	–	–	–
140 kW (190 hk) ved 3.800 o/min | 6 cylindre/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm ved 1.400–2.400 o/min	–	–	–	–
Egenvægt[4, 5] i kg	2.030–2.090	2.040–2.100	2.065–2.120	2.075–2.130
Last[6] i kg	910–970	1.400–1.460	880–935	1.370–1.425
Tilladt samlet vogntogsvægt i kg	3.000/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000[8]	3.000/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000[8]
Maksimal taglast i kg | Anhængerlast med bremse/uden bremse i kg	300 | 2.000[8]/750		150 | 2.000[8]/750	
Lastareal i m² | Lastvolumen i m³ | Maks. lastlængde i mm	4,4 | 7,5 | 2.700		4,4 | 8,5 | 2.700	
Vendediameter Ø i m | Sporkreds Ø i m	12,1 | 11,2		12,1 | 11,2	

Forklaring til tabellen: [1] Dieselpartikelfilteret er standard for alle dieselmotorer. [2] Fra en referencevægt på 2.380 kg er Euro VI også mulig. Euro VI tildeles automatisk fra 2.840 kg. [3] 316 NGT fås monovalent eller bivalent. [4] Angivelser om egenvægten i henhold til direktiv 97/27/EF i den på tidspunktet for trykning gældende udgave: Bilens vægt i køreklar tilstand betyder bilens vægt uden last med opbygning i køreklar tilstand eller chassisets vægt inklusive førerhuset, hvis opbygningen og/eller forbindelsesanordningen ikke leveres af bilproducenten (inklusive kølervæske, smøremidler, 90 % brændstof, med undtagelse af spildevand 100 % af alle

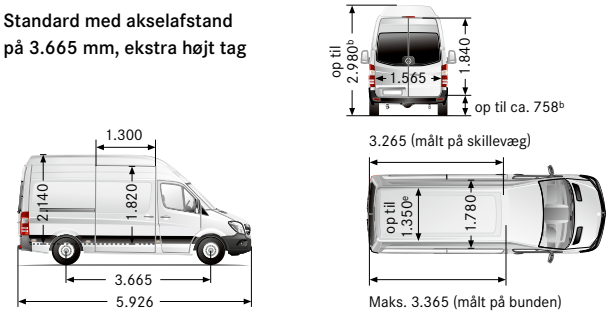
Standard med akselafstand på 3.665 mm, normalt tag



Standard med akselafstand på 3.665 mm, højt tag



Standard med akselafstand på 3.665 mm, ekstra højt tag



3.000	3.500	4.600	5.000/5.500
211 CDI	311 CDI	–	511 CDI
214 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
219 CDI	319 CDI	–	519 CDI
216	316	–	–
–	316 NGT[3]	–	–
–	314 CDI	–	514 CDI
–	316 CDI	–	516 CDI
–	319 CDI	–	519 CDI
2.100–2.155	2.145–2.175/2.175[7]	2.335	2.335–2.370
845–900	1.325[7]/1.325–1.355	2.265	2.630–2.665
3.000/5.000	3.500/5.500/ 6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/ 8.000[8]
300 | 2.000[8]/750			
5,2–5,5 | 9,0 | 3.365			
13,4 | 12,5			

3.000	3.500	4.600	5.000/5.500
211 CDI	311 CDI	–	511 CDI
214 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
219 CDI	319 CDI	–	519 CDI
216	316	–	–
–	316 NGT[3]	–	–
–	314 CDI	–	514 CDI
–	316 CDI	–	516 CDI
–	319 CDI	–	519 CDI
2.130–2.185	2.145–2.200/2.205[7]	2.370	2.370–2.400
815–870	1.295[7]/1.300–1.355	2.230	2.600–2.630
3.000/5.000	3.500/5.500/ 6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/ 8.000[8]
150 | 2.000[8]/750			
5,2–5,5 | 10,5 | 3.365			
13,4 | 12,5			

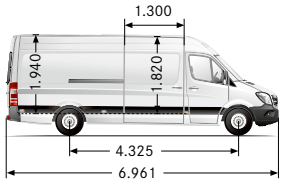
3.500	4.600	5.000/5.500
311 CDI	–	511 CDI
314 CDI	414 CDI	514 CDI
316 CDI	416 CDI	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
316	–	–
316 NGT[3]	–	–
314 CDI	–	514 CDI
316 CDI	–	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
2.150–2.210/2.210[7]	2.375	2.375–2.410
1.290[7]/1.290–1.350	2.225	2.590–2.625
3.500/5.500/ 6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]
– | 2.000[8]/750		
5,2–5,5 | 11,5 | 3.365		
13,4 | 12,5		

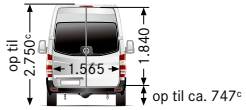
øvrige væsker, værktøj, reservehjul, fører (75 kg) og for busser inklusive forsædepassagerens vægt (75 kg), hvis der er et sæde til denne i køretøjet). [5] I biler med firehjulstræk forøges egenvægten med ca. 130–165 kg. [6] I biler med firehjulstræk reduceres lasten med ca. 130–165 kg. [7] Gælder for Sprinter NGT (bivalent).
[8] Forøget tilladt totalvægt og forøget anhængerlast i forbindelse med forstærket anhængertræk som ekstraudstyr.

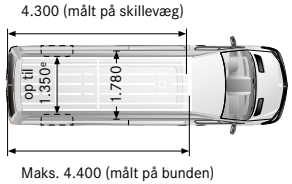
Tekniske data.

Forklaring til målene:
Alle angivelser er i mm. Alle mål gælder for biler med standardudstyr.
[a] Uden belastning. [b] Uden belastning. Ved firehjulstræk op til 85 mm mere.
[c] Uden belastning. Ved firehjulstræk op til 95 mm mere. [d] Uden belastning. Ved firehjulstræk op til 80 mm mere. [e] Ved biler med en tilladt totalvægt på 4.600 kg og Super-Single-dæk samt ved biler med en tilladt totalvægt på 5.000 og 5.500 kg og tvillingedæk ændres værdien for lastarealets bredde mellem hjulkasserne.

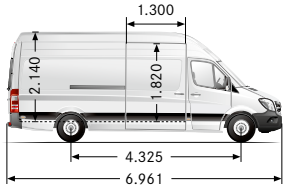
Lang med akselafstand på 4.325 mm, højt tag

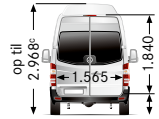


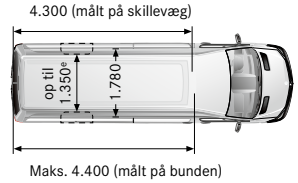




Lang med akselafstand på 4.325 mm, ekstra højt tag

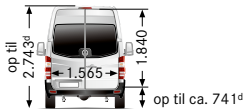


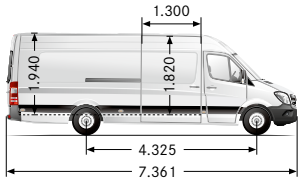


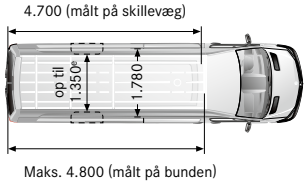


Tilladt totalvægt i kg	3.500	4.600	5.000/5.500	3.500	4.600	5.000/5.500
Træk 4 x 2						
84 kW (114 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 300 Nm ved 1.200–2.200 o/min	311 CDI	–	511 CDI	311 CDI	–	511 CDI
105 kW (143 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 330 Nm ved 1.200–2.400 o/min	314 CDI	414 CDI	514 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
120 kW (163 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm ved 1.400–2.400 o/min	316 CDI	416 CDI	516 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
140 kW (190 hk) ved 3.800 o/min | 6 cylindre/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm ved 1.400–2.400 o/min	319 CDI	–	519 CDI	319 CDI	–	519 CDI
115 kW (156 hk) ved 5.000 o/min | 4 cylindre | Benzin Euro 6 gr. I/Euro 6 gr. III | 1.796 cm³ | 240 Nm ved 3.000–4.000 o/min	316	–	–	316	–	–
115 kW (156 hk) ved 5.000 o/min | 4 cylindre | Naturgas (CNG)/benzin[3] Euro 6 gr. I/Euro 6 gr. III/Euro VI[2]| 1.796 cm³ | 240 Nm ved 3.000–4.000 o/min	316 NGT[3]	–	–	316 NGT[3]	–	–
Træk 4 x 4						
105 kW (143 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 330 Nm ved 1.200–2.400 o/min	314 CDI	–	514 CDI	314 CDI	–	514 CDI
120 kW (163 hk) ved 3.800 o/min | 4 cylindre | Diesel[1] Euro 6 gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm ved 1.400–2.400 o/min	316 CDI	–	516 CDI	316 CDI	–	516 CDI
140 kW (190 hk) ved 3.800 o/min | 6 cylindre/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm ved 1.400–2.400 o/min	319 CDI	–	519 CDI	319 CDI	–	519 CDI
Egenvægt[4, 5] i kg	2.295–2.355/2.360[7]	2.530	2.530–2.565	2.305–2.360/2.365[7]	2.540	2.540–2.570
Last[6] i kg	1.140[7]/1.145–1.205	2.070	2.435–2.470	1.135[7]/1.140–1.195	2.060	2.430–2.460
Tilladt samlet vogntogsvægt i kg	3.500/5.500/6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]	3.500/5.500/6.300/7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]
Maksimal taglast i kg | Anhængerlast med bremse/uden bremse i kg	150 | 2.000[8]/750			– | 2.000[8]/750		
Lastareal i m² | Lastvolumen i m³ | Maks. lastlængde i mm	7,1–7,4 | 14 | 4.400			7,1–7,4 | 15,5 | 4.400		
Vendediameter Ø i m | Sporkreds Ø i m	15,3 | 14,5			15,3 | 14,5		

Ekstra lang med akselafstand på 4.325 mm og overhæng bagtil på 2.015 mm, højt tag

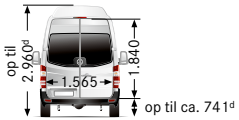


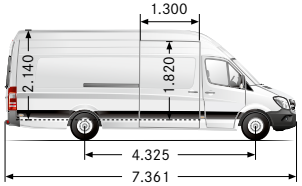


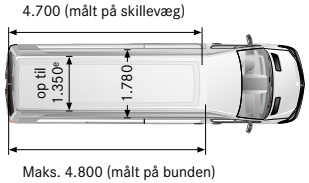


3.500	4.600	5.000/5.500
311 CDI	–	511 CDI
314 CDI	414 CDI	514 CDI
316 CDI	416 CDI	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
316	–	–
–	–	–
314 CDI	–	514 CDI
316 CDI	–	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
2.345–2.405	2.595	2.595–2.630
1.095–1.155	2.005	2.370–2.405
3.500/5.500/6.300/ 7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]
150 | 2.000[8]/750		
7,8–8,0 | 15,5 | 4.800		
15,3 | 14,5		

Ekstra lang med akselafstand på 4.325 mm og overhæng bagtil på 2.015 mm, ekstra højt tag

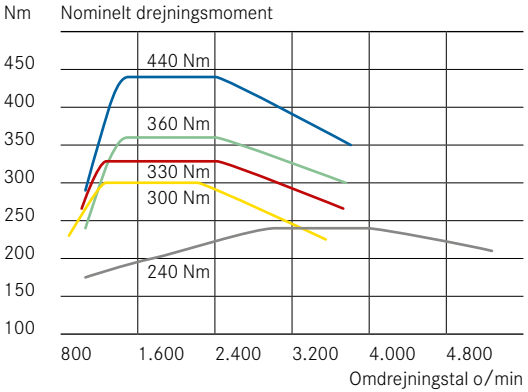






3.500	4.600	5.000/5.500
311 CDI	–	511 CDI
314 CDI	414 CDI	514 CDI
316 CDI	416 CDI	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
316	–	–
–	–	–
314 CDI	–	514 CDI
316 CDI	–	516 CDI
319 CDI	–	519 CDI
2.355–2.410	2.605	2.605–2.635
1.090–1.145	1.995	2.365–2.395
3.500/5.500/6.300/ 7.000[8]	6.600/7.000[8]	6.000/7.000/8.000[8]
– | 2.000[8]/750		
7,8–8,0 | 17 | 4.800		
15,3 | 14,5		

Momentkurver:



	Dieselmotor OM651 DE22LA	**84 kW** (114 hk)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	**105 kW** (143 hk)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	**120 kW** (163 hk)
	Dieselmotor OM642 DE30LA	**140 kW** (190 hk)
	Benzinmotor M 271 E 18 ML	**115 kW** (156 hk)

Det bedste til motoren:
Mercedes-Benz original motorolie

Forklaring til tabellen:
[1] Dieselpartikelfilteret er standard for alle dieselmotorer. [2] Fra en referencevægt på 2.380 kg er Euro VI også mulig. Euro VI tildeles automatisk fra 2.840 kg. [3] 316 NGT fås monovalent eller bivalent. [4] Angivelser vedrørende egenvægten i henhold til direktiv 97/27/EF i den på tidspunktet for trykning gældende udgave: Bilens vægt i køreklar tilstand betyder bilens vægt uden last med opbygning i køreklar tilstand eller chassisets vægt inklusive førerhuset, hvis opbygningen og/eller forbindelsesanordningen ikke leveres af bilproducenten (inklusive kølervæske, smøremidler, 90% brændstof, med undtagelse af spildevand 100% af alle øvrige væsker, værktøj, reservehjul, fører (75 kg) og for busser inklusive forsædepassagerens vægt (75 kg), hvis der er et sæde til denne i køretøjet). [5] I biler med firehjulstræk forøges egenvægten med ca. 130–165 kg. [6] I biler med firehjulstræk reduceres lasten med ca. 130–165 kg. [7] Gælder for Sprinter NGT (bivalent). [8] Forøget tilladt totalvægt og forøget anhængerlast i forbindelse med forstærket anhængertræk som ekstraudstyr.

Brændstofforbrug og CO_2-emission.

For biler med udstødningsnorm Euro VI og 4 x 2-træk med BlueEFFICIENCY-pakke

Type[1, 2]	Gearkasse[3]	Bagaksel-udveksling[4]	Værdier ved indregistrering som personbil					Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj			
			CO_2-emissions-værdier i g/km	Energi-klasse[5]	Brændstofforbrug i km/l[6, 7]			CO_2-emissions-værdier i g/km	Brændstofforbrug i km/l[6, 7]		
					Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel		Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	191–189	E	11,0–11,1	15,6–15,9	13,5–13,7	203	10,9	14,3	12,8
	A7	4,182	183–180	D	13,0–13,2	15,2–15,4	14,3–14,5	196	12,8	13,7	13,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	184–182	D	11,5–11,6	15,9–16,1	14,1–14,3	198	11,4	14,3	13,2
	A7	3,923	176–173	D	13,5–13,7	15,9–16,1	14,9–15,2	188	13,3	14,3	13,9
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	184–182	D	11,5–11,6	15,9–16,1	14,1–14,3	198	11,4	14,3	13,2
	A7	3,692	173–170	D	13,5–13,7	16,1–16,4	15,2–15,4	186	13,3	14,5	14,1
219 CDI/319 CDI	M6	3,692	232–230	G	8,5–8,6	13,7–13,9	11,2–11,4	242	8,6	12,5	10,8
	A7	3,692	217–215	F	10,4–10,5	13,3–13,5	12,0–12,2	228	10,4	12,3	11,5
414 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	184	12,7	13,9	13,5
	A7	4,364	–	–	–	–	–	204	11,6	13,5	12,8
416 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	208	10,0	14,7	12,5
	A7	4,182	–	–	–	–	–	196	12,2	14,1	13,3
511 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	194	12,7	13,9	13,5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
514 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	194	12,7	13,9	13,5
	A7	4,364	–	–	–	–	–	204	11,6	13,5	12,8
516 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	208	10,0	14,7	12,5
	A7	4,182	–	–	–	–	–	196	12,2	14,1	13,3
519 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	258–255	7,4–7,5	12,8–13,0	10,1–10,2
	A7	3,923	–	–	–	–	–	225–223	10,1–10,2	12,8–13,0	11,6–11,8

For biler med udstødningsnorm Euro VI og 4 x 2-træk med BlueEFFICIENCY-pakke plus

214 CDI/314 CDI	M6	3,692	165	D	13,5	17,5	15,9	182–180	13,0	15,4–15,6	14,3–14,5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

M6 = 6-trins manuel gearkasse, A5 = 5-trins automatgearkasse, A7 = 7-trins automatgearkasse 7G-TRONIC PLUS, – = fås ikke

Brændstofforbrug og CO_2-emission.

For biler med udstødningsnorm Euro VI og 4 x 2-træk uden BlueEFFICIENCY-pakke

Værdier ved indregistrering som personbil

Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj

Type[1, 2]	Gearkasse[3]	Bagaksel-udveksling[4]	CO_2-emissions-værdier i g/km	Energi-klasse[5]	Brændstofforbrug i km/l[6, 7]			CO_2-emissions-værdier i g/km	Brændstofforbrug i km/l[6, 7]		
					Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel		Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	199–197	E–F	10,6–10,8	14,9–15,2	13,0–13,2	213	10,5	13,3	12,2
	A7	4,182	191–188	E	12,5–12,7	14,5–14,7	13,7–13,9	212	11,9	12,7	12,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	192–190	E	11,2–11,4	15,2–15,4	13,5–13,7	209	10,8	13,9	12,5
	A7	3,923	183–180	D	13,0–13,2	15,2–15,4	14,3–14,5	204	12,3	13,2	12,8
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	192–190	E	11,2–11,4	15,2–15,4	13,5–13,7	209	10,8	13,9	12,5
	A7	3,692	181–178	D	13,0–13,2	15,4–15,6	14,5–14,7	202	12,3	13,3	13,0
219 CDI/319 CDI	M6	3,692	242–240	G	7,9	13,7–13,9	10,8–10,9	253	12,5	12,3	10,3
	A7	3,692	231–228	G	9,0–9,1	13,3–13,5	11,4–11,5	246	9,6	11,4	10,6
414 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	204	12,0	13,2	12,8
	A7	4,182	–	–	–	–	–	220	10,9	12,7	11,9
416 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	218–204	9,6–12,0	13,2–13,9	11,9–12,8
	A7	4,182	–	–	–	–	–	212	11,4	13,2	12,3
511 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	204	12,0	13,2	12,8
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
514 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	204	12,0	13,2	12,8
	A7	4,364	–	–	–	–	–	220	10,9	12,7	11,9
516 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	218	9,6	13,9	11,9
	A7	4,182	–	–	–	–	–	212	11,4	13,2	12,3
519 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	269–266	7,0	12,7–12,8	9,7–9,8
	A7	3,923	–	–	–	–	–	244–241	8,7–8,8	12,5–12,7	10,8–10,9

[1] Dieselmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. III, Euro VI, benzinmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. I/gr. III, naturgasmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. I/gr. III. [2] De anførte værdier er beregnet i henhold til den foreskrevne målemetode (5, 6, 6a i den tyske bekendtgørelse om information om energiforbrug for personbiler (Pkw-EnVKV) eller iht. forordning (EF) nr. 715/2007 i den aktuelt gældende udgave). Bemærk: Oplysningerne vedrører ikke en bestemt bil og er ikke del af et tilbud, men tjener udelukkende til sammenligning mellem forskellige biltyper. CO_2-emission, som opstår ved produktion og distribution af brændstof eller andre energikilder, medregnes ikke i CO_2-emissionen i henhold til direktiv 1999/94/EF. [3] I biler med dieselmotor er den manuelle 6-trins gearkasse ECO Gear standard. 7-trins automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS fås som ekstraudstyr (undtagen i forbindelse med firehjulstræk). Ved benzinmotorer er den manuelle 6-trins gearkasse NSG 370 standard. Som ekstraudstyr fås 5-trins automatgearkassen NAG W5A 380. [4] Den angivne bagakseludveksling er standardudstyr. Mulighed for yderligere bagakseludvekslingsvarianter som ekstraudstyr. [5] Energiklassen er beregnet med en bilvægt på 2.380 kg. [6] Tankindhold for biler med dieselmotor ca. 75 l, for biler med benzinmotor ca. 100 l og med NGT-motorer ca. 100 l (bivalent) eller ca. 15 l (monovalent). [7] Det faktiske brændstofforbrug afhænger blandt andet af bilens vægt og det valgte udstyr.

M6 = 6-trins manuel gearkasse, A5 = 5-trins automatgearkasse, A7 = 7-trins automatgearkasse 7G-TRONIC PLUS, – = fås ikke

Brændstofforbrug og CO_2-emission.

For biler med udstødningsnorm Euro VI og 4 x 4-træk uden BlueEFFICIENCY-pakke

Type[1, 2]	Gearkasse[3]	Bagaksel-udveksling[4]	Værdier ved indregistrering som personbil					Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj			
			CO_2-emissions-værdier i g/km	Energi-klasse[5]	Brændstofforbrug i km/l[6, 7]			CO_2-emissions-værdier i g/km	Brændstofforbrug i km/l[6, 7]		
					Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel		Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
314 CDI	M6	4,364	208	F	10,2	14,3	12,5	224	10,0	12,8	11,6
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
316 CDI	M6	4,182	200	E	10,5	14,9	13,0	216	10,3	13,3	12,0
	A5	4,182	215	F	10,3	13,5	12,2	238	9,9	11,8	11,0
319 CDI	M6	3,692	248–245	G	8,1–8,2	12,8–13,0	10,5–10,6	255	8,2	11,9	10,2
	A5	3,923	249–246	G	8,5	12,2–12,3	10,5–10,6	257	8,8	11,2	10,2
514 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	209	11,2	13,5	12,5
	A5	4,727	–	–	–	–	–	–	–	–	–
516 CDI	M6	4,727	–	–	–	–	–	209	11,2	13,5	12,5
	A5	4,727	–	–	–	–	–	241	9,3	12,0	10,9
519 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	276–274	6,9	12,2–12,3	9,4–9,5
	A5	3,923	–	–	–	–	–	259–257	8,2–8,3	11,8–11,9	10,1–10,2

For biler med udstødningsnormen Euro 6 gr. III og 4 x 4-træk uden BlueEFFICIENCY-pakke

314 CDI	M6	4,364	–	–	–	–	–	237–234	8,8–9,0	13,0–13,2	11,1–11,2
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
316 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	229–226	9,1–9,3	13,5–13,7	11,5–11,6
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

M6 = 6-trins manuel gearkasse, A5 = 5-trins automatgearkasse, A7 = 7-trins automatgearkasse 7G-TRONIC PLUS, – = fås ikke

Brændstofforbrug og CO_2-emission.

For biler med udstødningsnormen Euro 6 gr. I/gr. III og 4 x 2-træk med BlueEFFICIENCY-pakke

Type[1, 2]	Gearkasse[3]	Bagaksel-udveksling[4]	Værdier ved indregistrering som personbil					Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj			
			CO_2-emissions-værdier i g/km	Energi-klasse[5]	Brændstofforbrug i km/l[6, 7]			CO_2-emissions-værdier i g/km	Brændstofforbrug i km/l[6, 7]		
					Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel		Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	218–209	9,5–9,9	14,3–14,9	12,0–12,5
	A7	4,182	–	–	–	–	–	204–197	11,9–12,3	13,5–14,1	12,8–13,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	199–197	E	10,6–10,8	15,4–15,6	13,2–13,3	209–202	10,6–11,0	14,1–14,5	12,5–13,0
	A7	3,923	189–187	D–E	12,2–12,3	15,2–15,4	13,9–14,1	199–192	12,0–12,5	14,1–14,5	13,2–13,7
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	199–197	E	10,6–10,8	15,4–15,6	13,2–13,3	209–202	10,6–11,0	14,1–14,5	12,5–13,0
	A7	3,692	187–184	D	12,3–12,5	15,4–15,6	14,1–14,3	198–189	12,2–12,7	14,1–14,7	13,3–13,9

For biler med udstødningsnormen Euro 6 gr. I/gr. III og 4 x 2-træk med BlueEFFICIENCY-pakke plus

214 CDI/314 CDI	M6	3,692	187–176	D	11,6–12,2	16,1–17,2	14,1–14,9	192–179	11,8–12,7	15,2–16,4	13,7–14,7
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

[1] Dieselmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. III, Euro VI, benzinmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. I/gr. III, naturgasmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. I/gr. III. [2] De anførte værdier er beregnet i henhold til den foreskrevne målemetode (forordning (EF) nr. 715/2007 i den aktuelt gældende udgave). Bemærk: Oplysningerne vedrører ikke en bestemt bil og er ikke del af et tilbud, men tjener udelukkende til sammenligning mellem forskellige biltyper. CO_2-emission, som opstår ved produktion og distribution af brændstof eller andre energikilder, medregnes ikke i CO_2-emissionen i henhold til direktiv 1999/94/EF. [3] I biler med dieselmotor er den manuelle 6-trins gearkasse ECO Gear standard. 7-trins automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS fås som ekstraudstyr (undtagen i forbindelse med firehjulstræk). Ved benzinmotorer er den manuelle 6-trins gearkasse NSG 370 standard. Som ekstraudstyr fås 5-trins automatgearkassen NAG W5A 380. [4] Den angivne bagakseludveksling er standardudstyr. Mulighed for yderligere bagakseludvekslingsvarianter som ekstraudstyr. [5] Energiklassen er beregnet med en bilvægt på 2.380 kg. [6] Tankindhold for biler med dieselmotor ca. 75 l, for biler med benzinmotor ca. 100 l og med NGT-motorer ca. 100 l (bivalent) eller ca. 15 l (monovalent). [7] Det faktiske brændstofforbrug afhænger blandt andet af bilens vægt og det valgte udstyr.

M6 = 6-trins manuel gearkasse, A5 = 5-trins automatgearkasse, A7 = 7-trins automatgearkasse 7G-TRONIC PLUS, – = fås ikke

Brændstofforbrug og CO_2-emission.

For biler med udstødningsnormen Euro 6 gr. I/gr. III og 4 x 2-træk uden BlueEFFICIENCY-pakke

Type[1, 2]	Gearkasse[3]	Bagaksel-udveksling[4]	Værdier ved indregistrering som personbil					Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj			
			CO_2-emissions-værdier i g/km	Energi-klasse[5]	Brændstofforbrug i km/l[6, 7, 9]			CO_2-emissions-værdier i g/km	Brændstofforbrug i km/l[6, 7, 9]		
					Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel		Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	–	–	–	–	–	224–219	9,1–9,3	14,1–14,5	11,6–11,9
	A7	4,182	–	–	–	–	–	221–213	10,3–10,6	13,2–13,7	11,9–12,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	207–204	F	10,2–10,3	14,9–15,2	12,7–12,8	218–213	10,0–10,2	13,9–14,1	12,0–12,3
	A7	3,923	197–194	E	11,9–12,0	14,5–14,7	13,3–13,5	216–208	10,4–10,8	13,7–14,1	12,2–12,7
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	207–204	F	10,2–10,3	14,9–15,2	12,7–12,8	218–213	10,0–10,2	13,9–14,1	12,0–12,3
	A7	3,692	196–193	E	12,0–12,2	14,7–14,9	13,5–13,7	213–206	10,5–10,9	13,7–14,3	12,3–12,8

For biler med udstødningsnorm Euro 6 gr. I/ Euro 6 gr. III og 4 x 2-træk

			Værdier ved indregistrering som personbil iht. Euro 6 gr. I					Værdier ved indregistrering som erhvervskøretøj iht. Euro 6 gr. III			
216/316	M6	4,727	286	G	6,1	10,3	8,2	302	6,0	9,3	7,8
	A5	4,727	267	G	6,9	10,5	8,8	283	6,8	9,5	8,3
316 NGT	M6[6, 8]	4,727	226–218	G	5,8–5,9	10,0–10,5	7,9–8,2	235–226	5,9–6,0	9,1–9,7	7,6–7,9
	A5[6, 8]	4,727	205–202	G	6,7–6,8	10,4–10,9	8,7–8,8	215–211	6,8–6,9	9,4–9,9	8,3–8,5

[1] Dieselmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. III, Euro VI, benzinmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. I/gr. III, naturgasmotorer certificeret i henhold til Euro 6 gr. I/gr. III. [2] De anførte værdier er beregnet i henhold til den foreskrevne målemetode (forordning (EF) nr. 715/2007 i den aktuelt gældende udgave). Bemærk: Oplysningerne vedrører ikke en bestemt bil og er ikke del af et tilbud, men tjener udelukkende til sammenligning mellem forskellige biltyper. CO_2-emission, som opstår ved produktion og distribution af brændstof eller andre energikilder, medregnes ikke i CO_2-emissionen i henhold til direktiv 1999/94/EF. [3] I biler med dieselmotor er den manuelle 6-trins gearkasse ECO Gear standard. 7-trins automatgearkassen 7G-TRONIC PLUS fås som ekstraudstyr (undtagen i forbindelse med firehjulstræk). Ved benzinmotorer er den manuelle 6-trins gearkasse NSG 370 standard. Som ekstraudstyr fås 5-trins automatgearkassen NAG W5A 380. [4] Den angivne bagakseludveksling er standardudstyr. Mulighed for yderligere bagakseludvekslingsvarianter som ekstraudstyr. [5] Energiklassen er beregnet med en bilvægt på 2.380 kg. [6] Tankindhold for biler med dieselmotor ca. 75 l, for biler med benzinmotor ca. 100 l og med NGT-motorer ca. 100 l (bivalent) eller ca. 15 l (monovalent). [7] Det faktiske brændstofforbrug afhænger blandt andet af bilens vægt og det valgte udstyr. [8] Bivalent. [9] Oplysninger om brændstofforbrug for brændstoftypen naturgas H i m^3/100 km.

M6 = 6-trins manuel gearkasse, A5 = 5-trins automatgearkasse, A7 = 7-trins automatgearkasse 7G-TRONIC PLUS, – = fås ikke

Merce
S MB 2085

Nu er tiden inde til en personlig præsentation.

Alle fordele ved en Sprinter skal opleves ude på vejene. For først på asfalten kan du til fulde nyde den suveræne køreoplevelse, der gør Sprinter til noget helt særligt. Bestil en prøvetur, så både du og din virksomhed kan få del i de økonomiske fordele, der er ved at køre Sprinter. Vi glæder os til at se dig!

Klik ind på www.mercedes-benz.dk, hvor du nemt finder din nærmeste forhandler.
Her glæder de sig allerede til dit besøg.

Yderligere oplysninger, herunder instruktionsbogen, finder du på internettet. Gå ind på www.mercedes-benz.dk/sprinter, og læs mere.

www.mercedes-benz.dk/sprinter

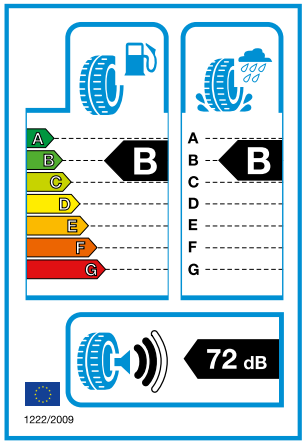
Sprinter dækperformance.

Producent	Model	Dæk-type	Dækdimension	Bæreevne	Hastigheds-indeks	Brændstof-energiklasse	Vådvejgrebs-klasse	Klasse for udvendig rullestøj	Måleværdi for udvendig rullestøj dB
Continental	Vanco Eco	S	195/75 R16	107/105	R	B	B		72
	Vanco 2		195/75 R16	107/105	R	C	C		71
	VanContact100		205/75 R16	110/108	R	B	B		72
	Vanco 2		225/75 R16	116/114 (118R)	R (P)	C	C		72
	Vanco 2		235/65 R16	115/113	R	C	C		72
	Vanco Eco (2. gen.)		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	B	B		71
	Vanco 2		235/65 R16	121/119	R	C	C		72
	Vanco 2		235/60 R17	117/115	R	C	C		72
	VancoFourSeason2	S + W	205/75 R16	110/108	R	E	B		73
	VancoFourSeason		205/75 R16	110/108	R	E	C		73
	VancoFourSeason2		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R16	121/119 (118R)	N (R)	E	C		73
	VancoFourSeason		285/65 R16	128/126 (118R)	N (R)	E	C		73
	VancoWinter2	W	195/75 R16	107/105	R	E	C		73
	VancoWinter2		205/75 R16	110/108	R	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R16	116/114 (118R)	R (P)	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	C	C		73
Michelin	Agilis GreenX+	S	205/75 R16	110/108	R	C	B		70
	Agilis GreenX+		235/65 R16	115/113	R	C	B		70
Goodyear	CargoMarathon	S	235/65 R16	115/113	R	C	C		72
	CargoVector	S + W	235/65 R16	115/113	R	E	C		73

S = Sommerdæk
W = Vinterdæk
S + W = All Season

Køresikkerhed og brændstofbesparelse kan påvirkes direkte af din personlige og individuelle kørestil. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende:
Hvis du kører økonomisk og forudseende, kan du sænke brændstofforbruget markant. For at forbedre vejgrebet i vådt føre og brændstofeffektiviteten bør dæktrykket kontrolleres regelmæssigt.
Der bør altid holdes en sikkerhedsafstand svarende til standselængden.

Efter redaktionens afslutning kan der være foretaget ændringer i dækprogrammet eller dækbetegnelserne. Spørg derfor din Mercedes-Benz van-forhandler om den aktuelt gældende version.



Angivelser iht. EU-forordning 1222/2009. Dækbetegnelsen indeholder oplysninger om 3 afgørende dækegenskaber:

Brændstofeffektivitet
Et rullende dæk deformeres og forbruger derved energi. Dette er en af de 5 modstandskræfter, der påvirker en bil.

Vejgreb i vådt føre
Målet for vejgreb i vådt føre giver oplysning om et vigtigt sikkerhedsaspekt for et dæk: Dets evne til vejgreb på våde veje.

Udvendig rullestøj
På EU-mærket angives dækkets udvendige rullestøj i decibel kombineret med 1, 2 eller 3 lydbølger.

Sprinter bliver nu endnu mere mobil – med sin egen brochure-app.
Oplev grundlæggeren af hele segmentet på din tablet, og få mere at vide om kvalitet, fleksibilitet, sikkerhed, rentabilitet og bæredygtighed.

Scan QR-koden nu, og download brochure-appen til tablets med iOS eller Android.

Bemærk følgende angående oplysningerne i denne brochure: Efter redaktionens afslutning d. 01.03.2016 kan der være foretaget ændringer på produktet. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvenuancer og ændringer i leveringsomfanget fra producentens side, i det omfang det med rimelighed kan forlanges af køber at acceptere disse ændringer eller afvigelser under hensyntagen til sælgers interesser. Såfremt sælger eller producent bruger symboler eller numre til at betegne en bestilling eller den bestilte genstand med, kan der ikke udledes nogen rettigheder alene heraf. Illustrationerne og beskrivelserne kan indeholde tilbehør og ekstraudstyr, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes trykketekniske faktorer. Denne brochure kan ligeledes omtale typer og serviceydelser, som ikke tilbydes i bestemte lande.

Brochuren anvendes internationalt. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder imidlertid kun for Forbundsrepublikken Tyskland på tidspunktet for redaktionens afslutning. Kontakt derfor din Mercedes-Benz forhandler for at få oplysninger om lokale love og bestemmelser.
www.mercedes-benz.dk

Lagring af tekniske data i bilen: Elektroniske bilkomponenter (f.eks. airbagstyreenhed, motorstyreenhed etc.) indeholder datahukommelse til tekniske bildata, som f.eks. meddelelser i tilfælde af funktionsfejl, bilens hastighed, bremsekraft eller funktionsmåde for sikkerheds- og køreassistentsystemer i tilfælde af en ulykke (audio- og videodata gemmes ikke). Dataene gemmes flygtigt, punktvist som et øjebliksbillede, f.eks. i tilfælde af en fejlmeddelelse, over et meget kort registreringstidsrum (maksimalt få sekunder), f.eks. i tilfælde af en ulykke, eller i sammenfattet form, f.eks. til vurdering af komponentbelastning. De gemte data kan aflæses via grænseflader i bilen og behandles og anvendes af uddannede teknikere til diagnose og afhjælpning af eventuelle funktionsfejl eller af producenten til analyse og yderligere forbedring af bilfunktioner: Hvis kunden ønsker det, kan dataene også danne grundlag for yderligere tjenesteydelser. En overførsel af dataene fra bilen til producenten eller til tredjemand sker altid kun på grundlag af en lovmæssig tilladelse (f.eks. bilnød-opkald e-Call) eller på grundlag af kundens kontraktlige accept under hensyntagen til loven om datasikkerhed. Yderligere oplysninger om gemte data i bilen findes i bilens instruktionsbog, som ligger i en trykt udgave i bilen.

Bortskaffelsesordning. Vi tager gerne din Sprinter tilbage igen med henblik på miljøvenlig bortskaffelse i henhold til bortskaffelsesdirektivet fra Den Europæiske Union (EU) – men der er længe til endnu. For at gøre det så nemt som muligt, har vi et netværk af skrotningsfirmaer tilknyttet til dette formål. Her er du velkommen til at aflevere din bil uden omkostninger. På den måde yder du et værdifuldt bidrag til at sørge for genbrug af brugte dele og komponenter og til at passe på vores ressourcer. Du kan få yderligere information om skrotning, genbrug og betingelserne for bortskaffelse på den nationale Mercedes-Benz webside.

Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart VAN/VMK 4720 · 1B301 · **08**-03/0916